

計画平面図

S=1:250

一般県道 鍋浜中村線 主要点座標リスト

点名	測点	X座標	Y座標
BP	NO.-1+10.390	123648.578	97435.506
NO.0	NO.0	123646.737	97426.074
KA.1-1	NO.2+7.742	123637.668	97379.609
KE.1-1	NO.4+7.342	123631.056	97340.171
SP.1	NO.5+4.209	123879.468	97312.039
KE.1-2	NO.6+1.076	123629.530	97306.497
KA.1-2	NO.8+1.076	123632.546	97266.622
EP	NO.17+1.392	123650.937	97087.247
IP.1		123646.737	97426.074

基準点座標リスト

点名	X座標	Y座標
S-8	123712.037	97432.361
S-9	123709.303	97424.383
S-10	123646.239	97439.513
S-11	123590.805	97434.602
S-12	123575.068	97356.347
S-13	123628.448	97355.020
A-1	123514.864	97449.213
A-2	123515.354	97390.197
A1	123645.566	97398.149
A2	123651.160	97435.410
A3	123695.236	97425.276
A4	123595.255	97420.296
A6	123689.794	97371.065
A1-2	123564.965	97437.221
A1-2	123576.798	97486.335

※ S-8~S-13については、IH17徳土 徳島鳴門線  
北・鍋浜 歩道詳細設計)成果参照

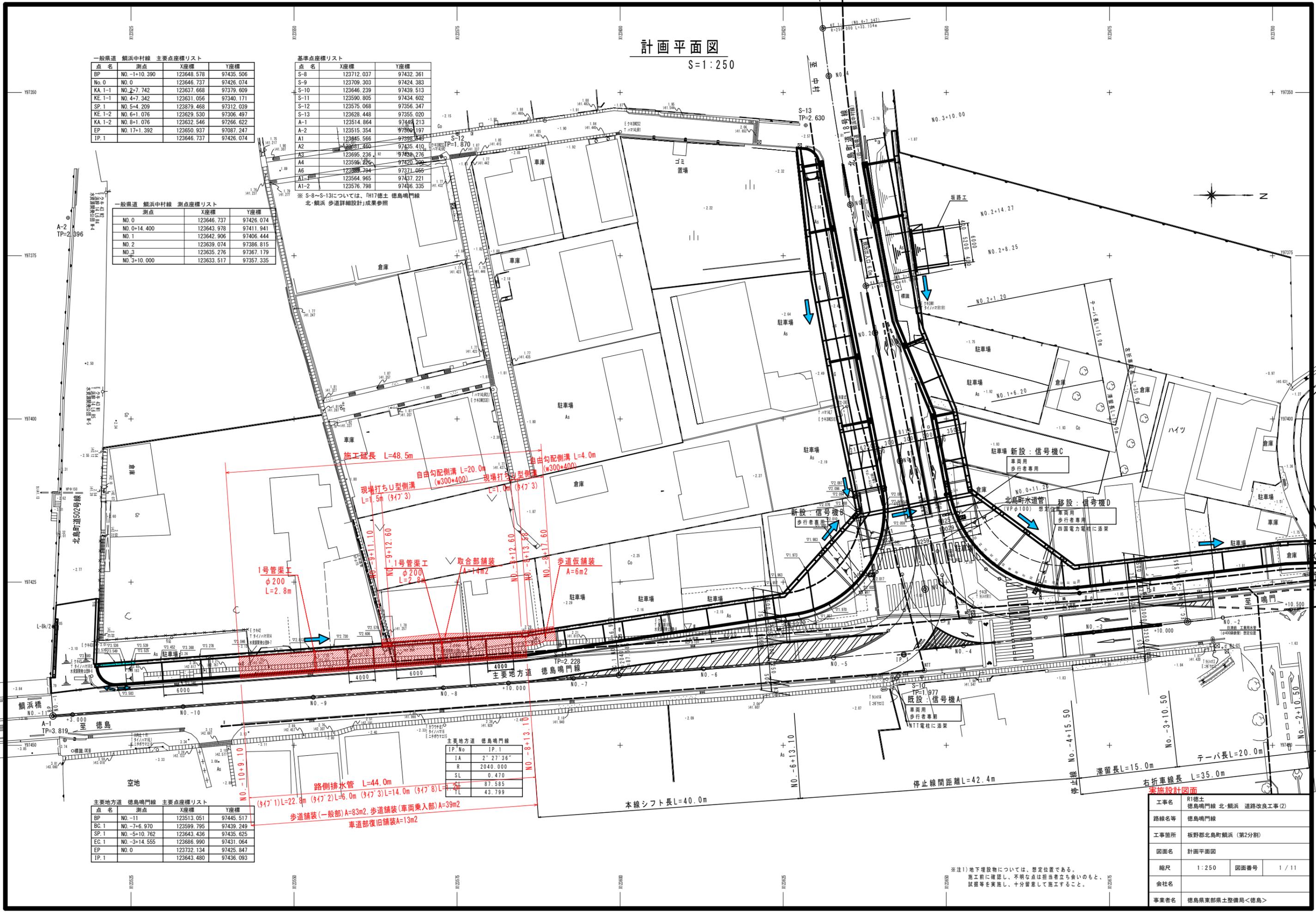
一般県道 鍋浜中村線 測点座標リスト

測点	X座標	Y座標
NO.0	123646.737	97426.074
NO.0+14.400	123643.978	97411.941
NO.1	123642.906	97406.444
NO.2	123639.074	97386.815
NO.3	123635.276	97367.179
NO.3+10.000	123633.517	97357.335

主要地方道 徳島鳴門線 主要点座標リスト

点名	測点	X座標	Y座標
BP	NO.-11	123513.051	97445.517
BC.1	NO.-7+6.970	123599.795	97439.249
SP.1	NO.-5+10.762	123643.436	97435.625
EC.1	NO.-3+14.555	123686.990	97431.064
EP	NO.0	123732.134	97425.847
IP.1		123643.480	97436.093

IP.No	IP.1
IA	2' 27' 36"
R	2040.000
SL	0.470
	87.585
	43.799



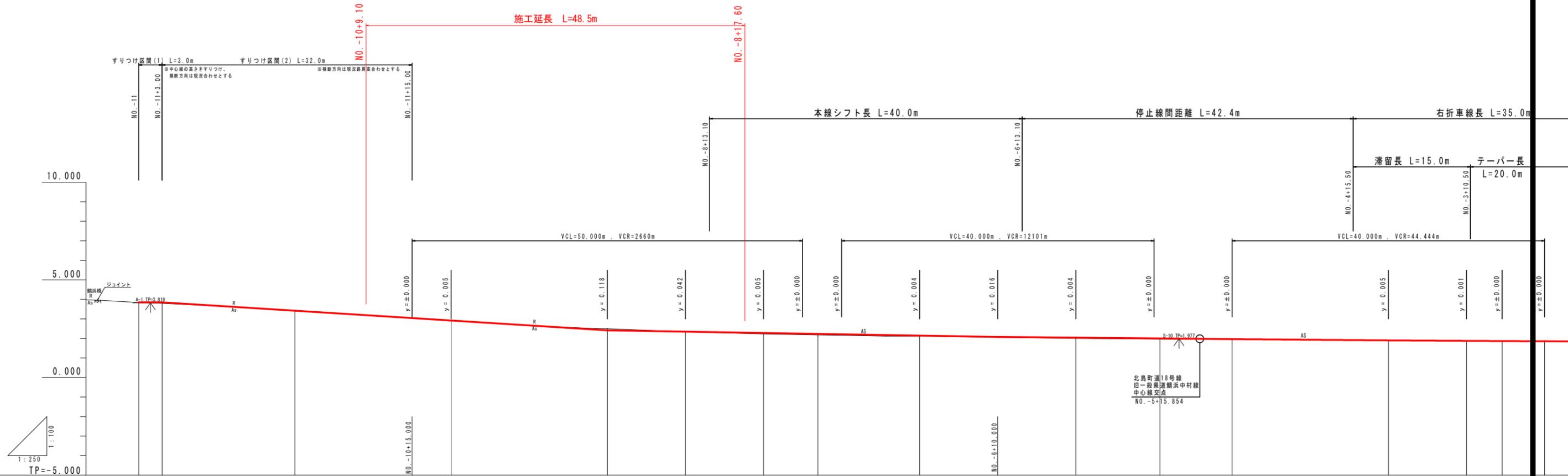
実施設計図面

工事名	R1徳土 徳島鳴門線 北・鍋浜 道路改良工事(2)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町(第2分割)		
図面名	計画平面図		
縮尺	1:250	図面番号	1/11
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

※注1) 地下埋設物については、想定位置である。  
施工前に確認し、不明な点は担当者立ち会いのもと、  
試掘等を実施し、十分留意して施工すること。

# 縦断図

V=1:100  
H=1:250



延長及び勾配	3.770		3.405		2.970		2.345		2.035		1.890		1.850		
	$i=2.147\%$ $L=17.000m$		$i=2.900\%$ $L=15.000m$		$i=2.500\%$ $L=25.000m$		$i=0.620\%$ $L=50.000m$		$i=0.290\%$ $L=50.000m$		$i=0.200\%$ $L=60.000m$				
盛土	0.000														
切土	0.025														
計画高	3.770														
地盤高	3.843	3.795	3.426	2.914	2.850	2.914	2.463	2.347	2.228	2.179	2.112	2.000	1.963	1.944	1.889
追加距離	-220.000	-217.000	-200.000	-180.000	-180.000	-180.000	-150.000	-140.000	-133.000	-120.000	-100.000	-88.238	-80.000	-60.000	-50.000
点間距離	0.000	3.000	17.000	20.000	20.000	20.000	10.000	10.000	6.970	13.000	20.000	10.762	9.238	20.000	10.000
測点	BP (NO.-11)		NO.-10	NO.-9	NO.-8	+10.000	NO.-7	BC.1	NO.-6	NO.-5	SP.1	NO.-4	NO.-3	EC.1	NO.-2
曲線	$IA=2^\circ 27' 36''$ $IP=1$ $QA=87.585$ $R=2040.000$ $QL=$ $SL=0.470$ $L=45.750$														

**実施設計図面**

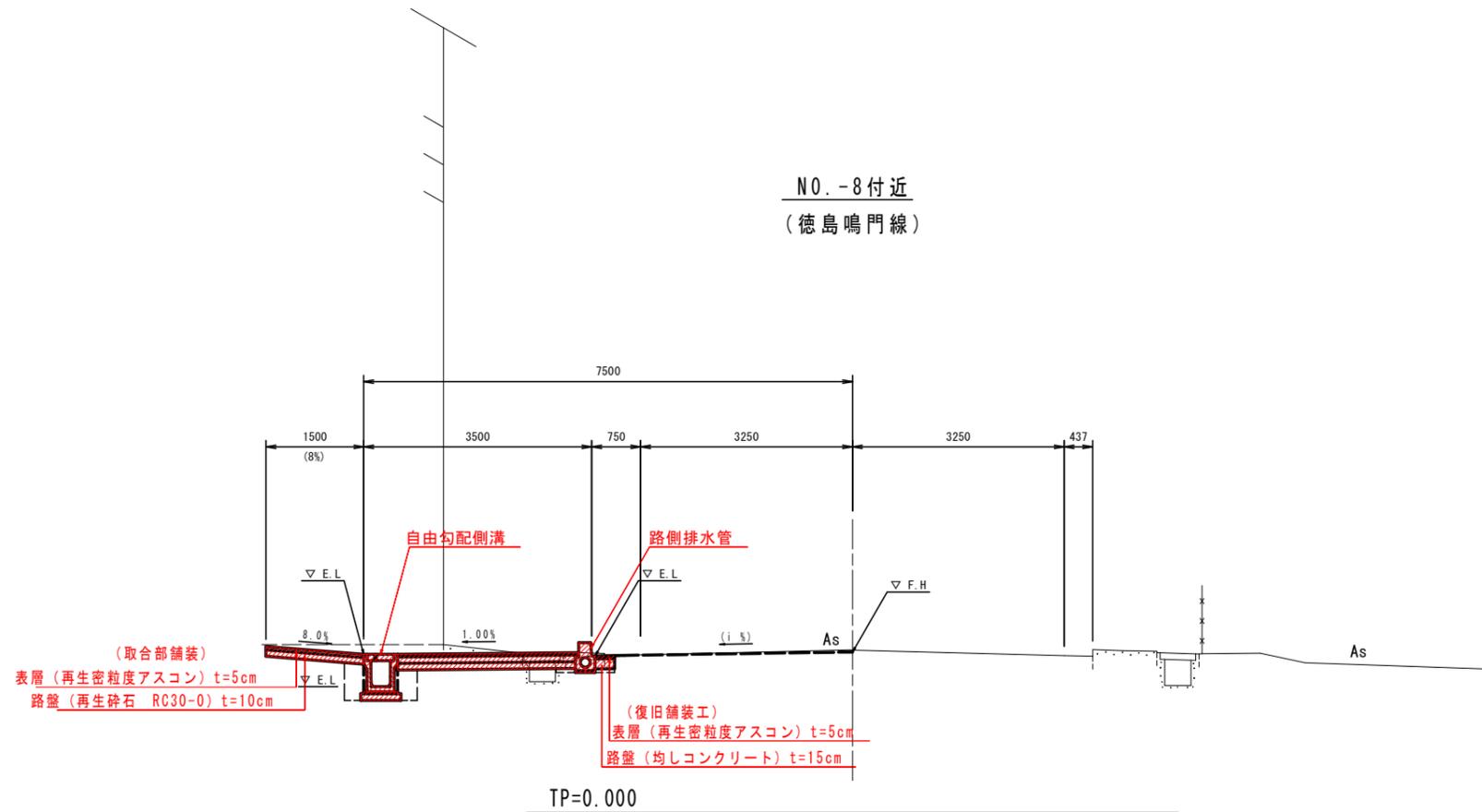
工事名	R1徳土 徳島鳴門線 北・新浜 道路改良工事(2)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町新浜(第2分割)		
図面名	縦断図		
縮尺	V=1:100 H=1:250	図面番号	2 / 11
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

# 標準断面図

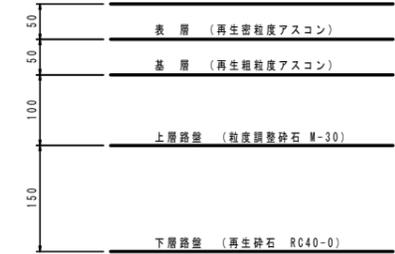
S=1:50

# 舗装構成図

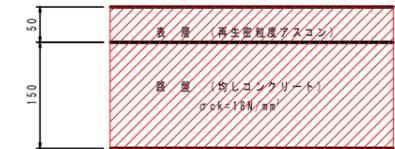
S=1:5



(車道部)  
設計CBR ≥ 12



(車道部復旧舗装)



(歩道一般部)



(歩道車両乗入部)  
Aタイプ



(取合部舗装)



## 実施設計図面

工事名	R1徳島 徳島鳴門線 北・鯛浜 道路改良工事(2)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町鯛浜 (第2分割)		
図面名	標準断面図		
縮尺	図示	図面番号	3 / 11
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

# 横断図

S=1:100

本体土工

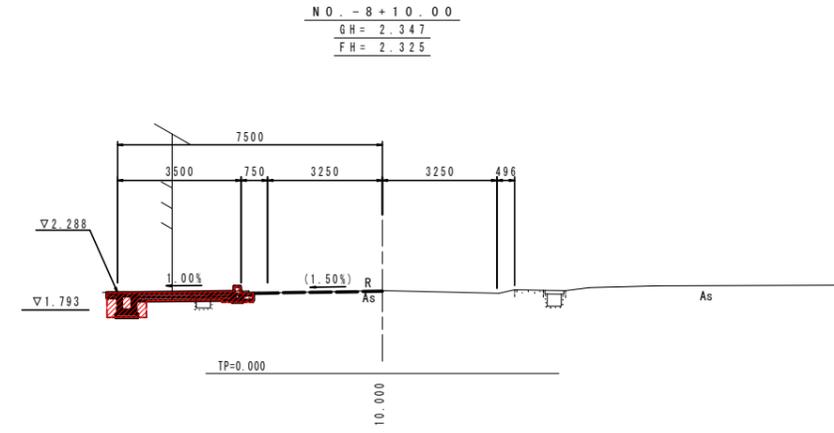
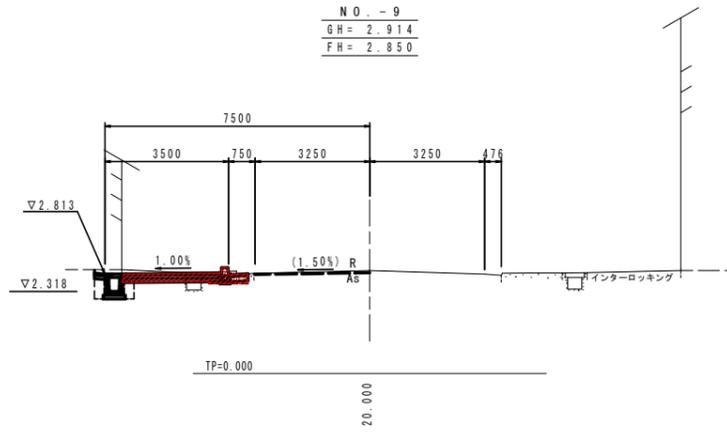
名称	規格	左側
掘削	土砂	0.6
盛土	土砂	0.3
コンクリート取壊し	無筋構造物	0.32
アスファルト取壊し		別途計上

小型水路作業土工

床置り(B)	土砂	-
床置り(B')	土砂	-
埋戻し(D)	土砂	-

縁石作業土工

床置り(B)	土砂	-
埋戻し(D)	土砂	0.1



本体土工

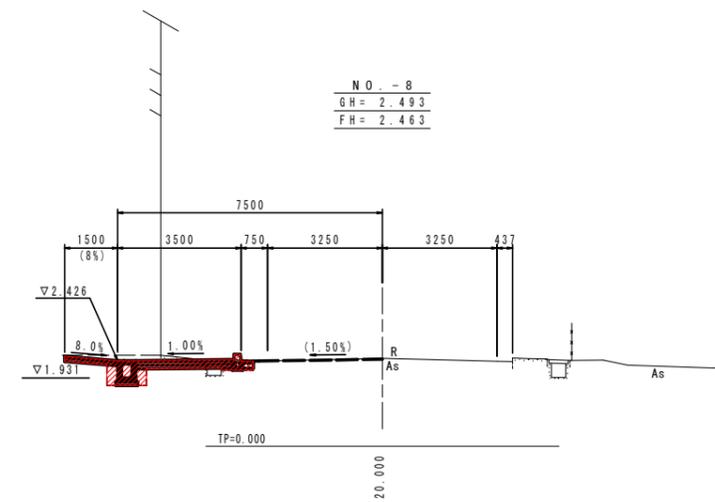
名称	規格	左側
掘削	土砂	0.6
盛土	土砂	0.2
コンクリート取壊し	無筋構造物	0.39
アスファルト取壊し		別途計上

小型水路作業土工

床置り(B)	土砂	0.5
床置り(B')	土砂	0.2
埋戻し(D)	土砂	0.3

縁石作業土工

床置り(B)	土砂	-
埋戻し(D)	土砂	0.1



本体土工

名称	規格	左側
掘削	土砂	0.7
盛土	土砂	0.2
コンクリート取壊し	無筋構造物	0.38
アスファルト取壊し		別途計上

小型水路作業土工

床置り(B)	土砂	0.5
床置り(B')	土砂	0.6
埋戻し(D)	土砂	0.3

縁石作業土工

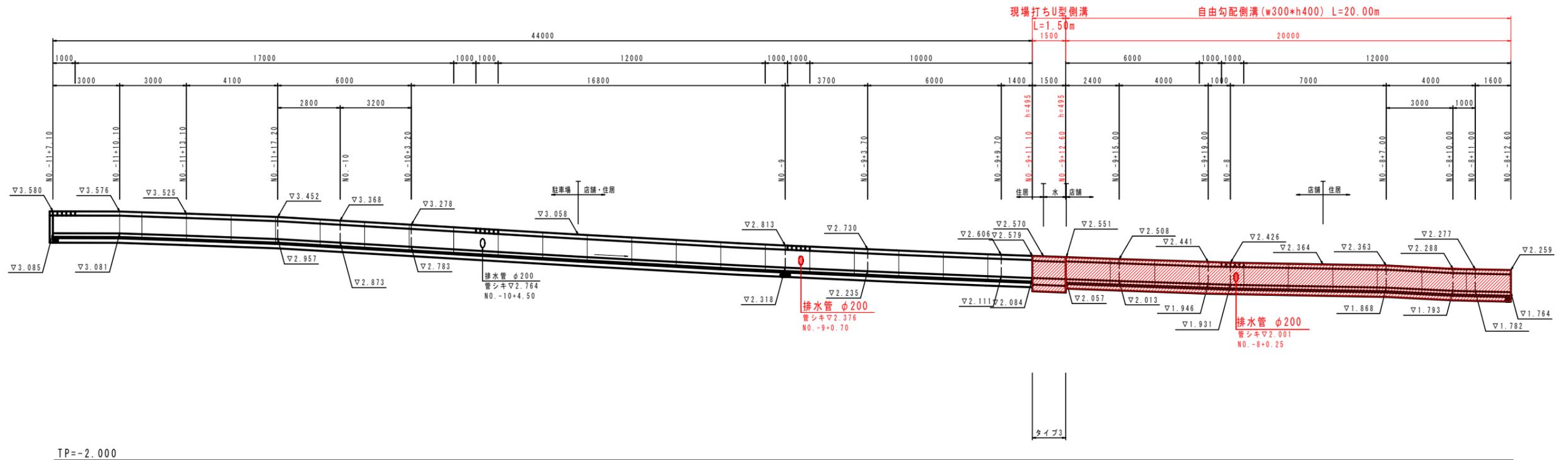
床置り(B)	土砂	-
埋戻し(D)	土砂	0.1

注) 計画道路センター高は、段差が生じないように  
適宜現況センター高にすり付けること。

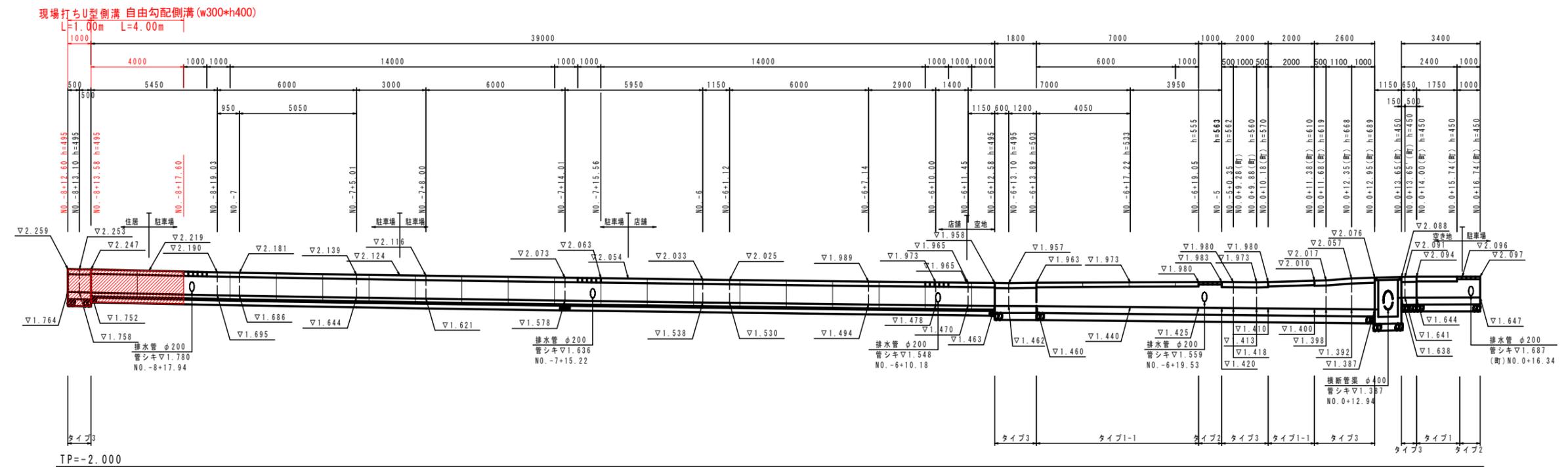
実施設計図面

工事名	R1徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 道路改良工事(2)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町鯛浜 (第2分割)		
図面名	横断図		
縮尺	1:100	図面番号	4 / 11
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

側溝展開図 V=1:50  
H=1:100  
徳島鳴門線 NO.-11+7.10~北島町道18号線 NO.0+16.74



TP=-2.000



TP=-2.000

実施設計図面

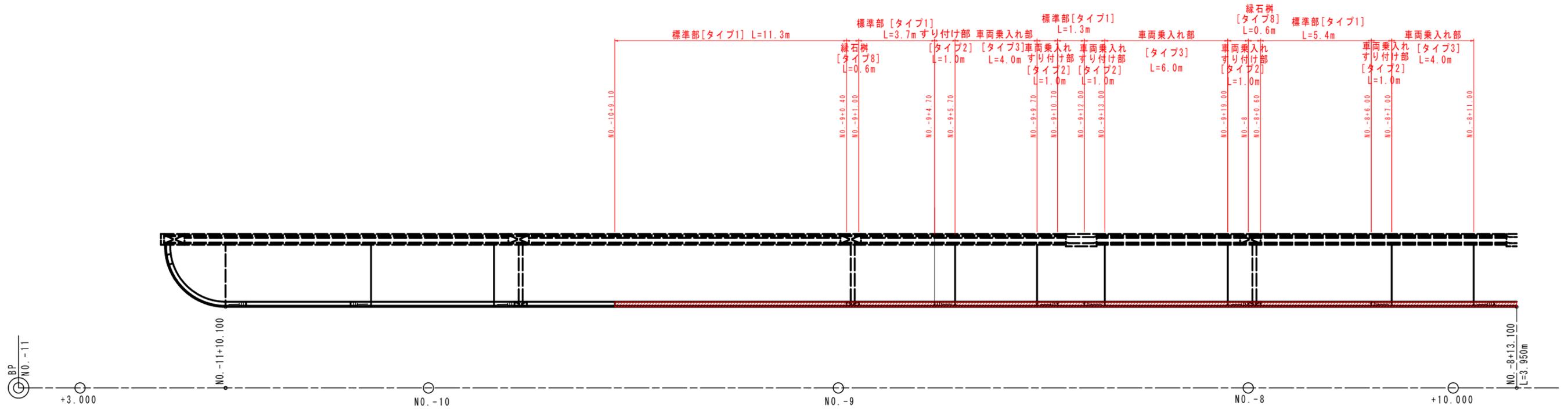
工事名	R1徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 道路改良工事(2)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町鯛浜 (第2分割)		
図面名	側溝展開図		
縮尺	V=1:50 H=1:100	図面番号	5 / 11
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		



# 路側排水管平面割付図(1/2)

徳島鳴門線No. -10+9.10~No. -8+11.00

S=1:100



※・標準部 [タイプ1] ではカット可能範囲内に切断すること。  
 ・それ以外の場合には監督員と協議の上、[切断用]を使用すること。  
 ・止水許容目地幅は製品下部で7.5mm程度としているため、それ以上開きがある場合は止水目地材を複数枚使用する等により、現場にて対応すること。

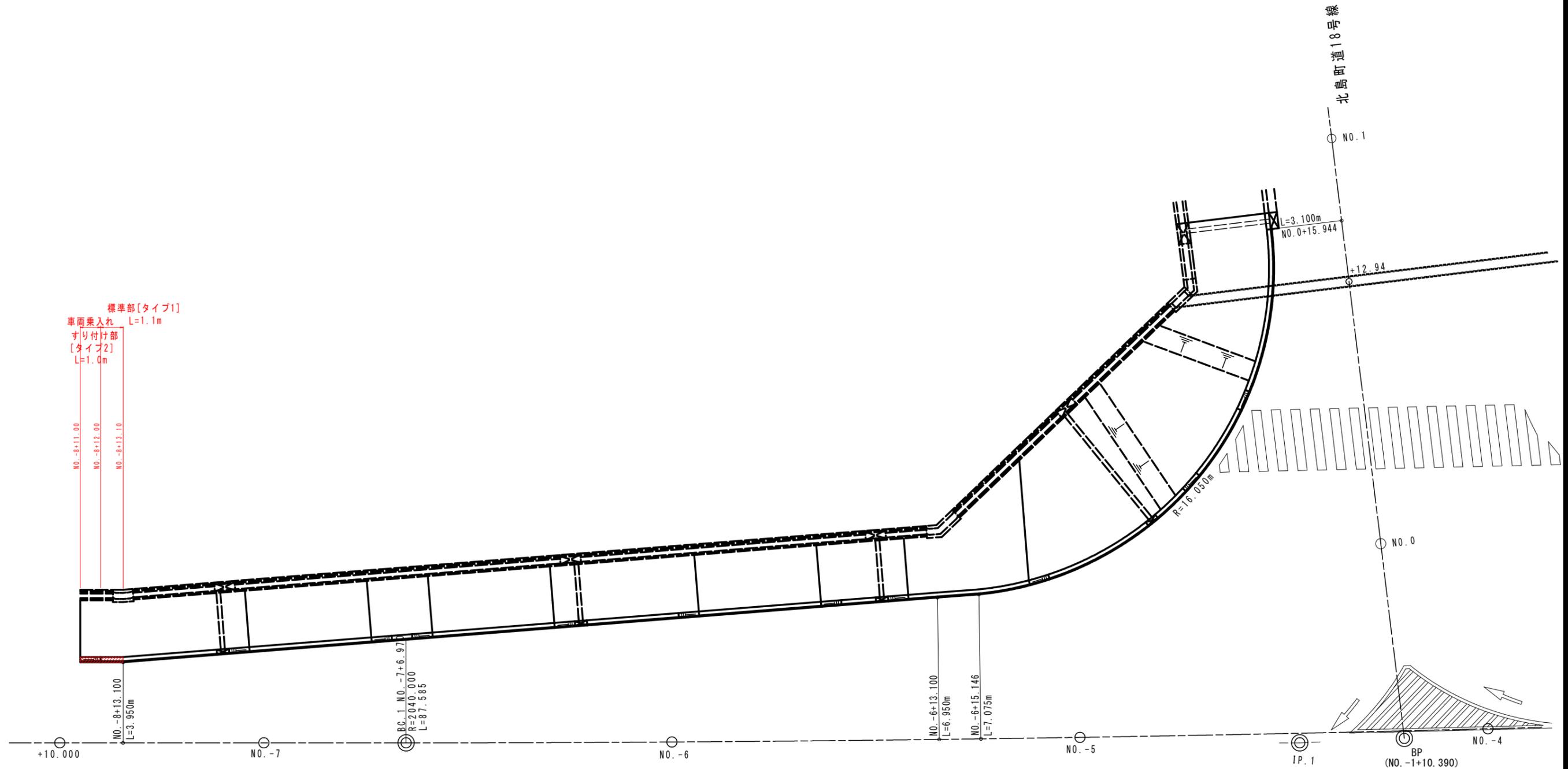
## 実施設計図面

工事名	R1徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 道路改良工事(2)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町鯛浜 (第2分割)		
図面名	路側排水管平面割付図		
縮尺	1:100	図面番号	7 / 11
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

# 路側排水管平面割付図(2/2)

徳島鳴門線 NO. -8+11.00~NO. -8+13.10

S=1:100



※・標準部 [タイプ1] ではカット可能範囲内にて切断すること。  
 ・それ以外の場合には、切断用 [タイプ1-2] を使用すること。  
 ・止水許容目地幅は製品下部で7.5mm程度としているため、それ以上開きがある場合は止水目地材を複数枚使用する等により、現場にて対応すること。

## 実施設計図面

工事名	R1徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 道路改良工事(2)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町鯛浜 (第2分割)		
図面名	路側排水管平面割付図(2/2)		
縮尺	1:100	図面番号	8 / 11
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

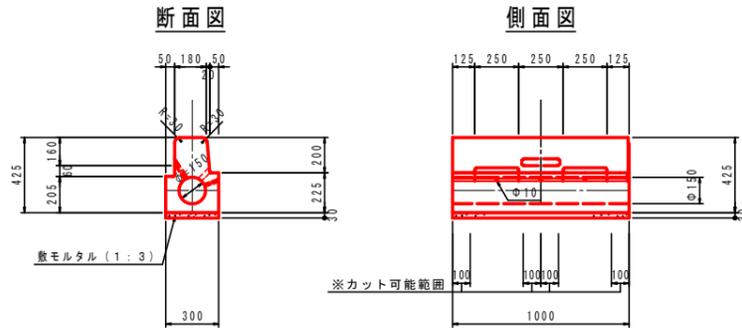
# 路側排水管構造図

S=1:20

## 路側排水管

## 縁石柵 タイプ8

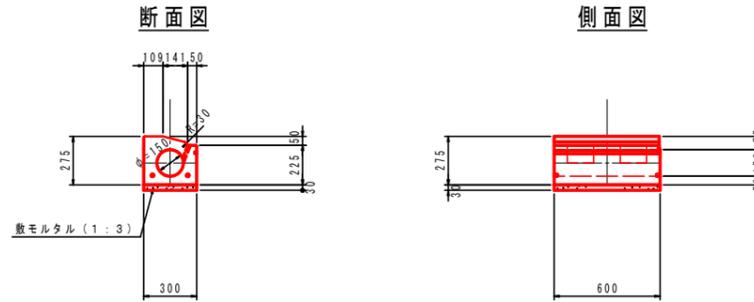
### 標準部 タイプ1



※カットする場合は上記範囲内の水抜き孔以上の所とすること  
それ以外の場合には、[切断用]を使用すること。  
[切断用]が必要となる場合は、監督員と協議の上使用すること。

### 車両乗入れ部 タイプ3

車両乗入 テーパー

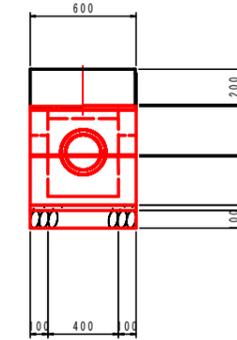


路側排水管 (タイプ3) 10.0m 当り

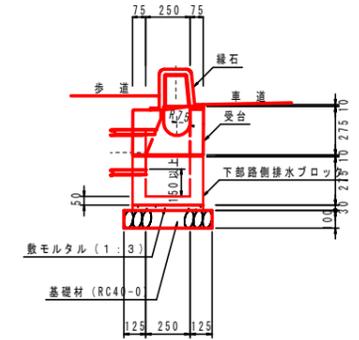
名称	規格	単位	数量
路側排水ブロック	路側排水ブロック (両面R)	個	16.7
敷モルタル	1:3 t=3.0cm	m <sup>2</sup>	0.090

※目地材は7.5mm程度とする

### 側面図



### 断面図



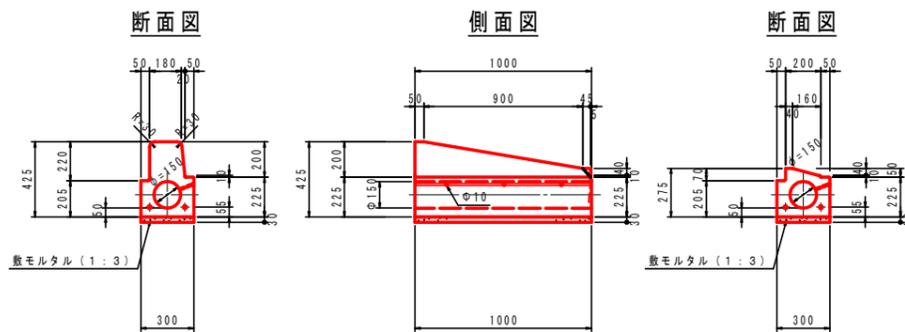
路側排水管 (タイプ8) 1.0基 当り

名称	規格	単位	数量
路側排水柵部	路側排水ブロック (両面R)	基	1.0
敷モルタル	1:3 t=3.0cm	m <sup>2</sup>	0.007
基礎材	RC40-0 t=10cm	m <sup>2</sup>	0.30
基面修正	土砂	m <sup>2</sup>	0.3

※目地材は7.5mm程度とする  
※管渠は受台天端より100mm以上確保して抜くこと  
※高さが取れない場合、下部路側排水ブロック (底付きなし) を継ぎ足すこと

### 車両乗入れすり付け部 タイプ2

すり付け B 両 R 車両乗入 テーパー

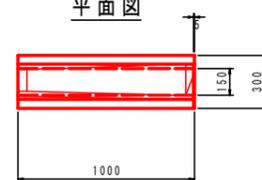


路側排水管 (タイプ1.2) 10.0m 当り

名称	規格	単位	数量
路側排水ブロック	路側排水ブロック (両面R)	個	10.0
敷モルタル	1:3 t=3.0cm	m <sup>2</sup>	0.090

※目地材は7.5mm程度とする

### 平面図



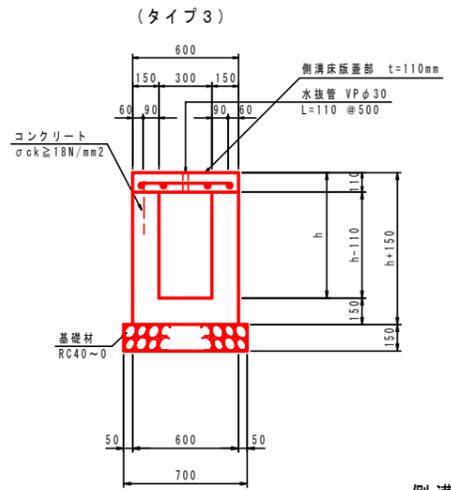
※路側排水管の敷モルタル位置が掘削時のコンクリート舗装版より下になる場合は、基礎材 (RC40-0 t=10cm) を追加施工すること

### 実施設計図面

工事名	R1徳土 徳島鳴門線 北・幡浜 道路改良工事(2)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町幡浜 (第2分割)		
図面名	路側排水管構造図		
縮尺	1:20	図面番号	9 / 11
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		



# 構造図



側溝床版蓋詳細図

現場打ちU型側溝 (タイプ3) 1.0m当り

名称	規格	単位	算式
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18\text{N/mm}^2$	m <sup>3</sup>	$0.60 \times (h+0.15-0.11) - 0.30 \times (h-0.11)$
型枠	一般	m <sup>2</sup>	$(h+0.15-0.11) \times 4$
基礎材	RC40~0 t=150mm	m <sup>2</sup>	0.70
基面整正	土砂	m <sup>2</sup>	0.7

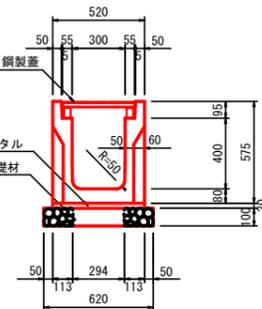
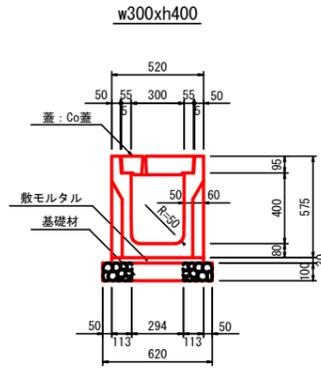
現場打ちU型側溝 (タイプ3) 1.0m当り

名称	規格	単位	数量
h	mm		495
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18\text{N/mm}^2$	m <sup>3</sup>	0.206
型枠	一般	m <sup>2</sup>	2.14
基礎材	RC40~0 t=150mm	m <sup>2</sup>	0.70
基面整正	土砂	m <sup>2</sup>	0.7

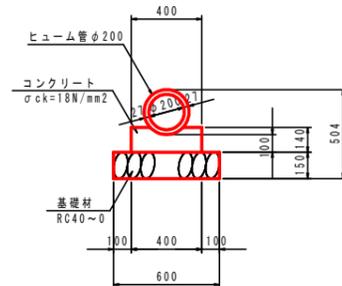
平面図

断面図

自由勾配側溝 S=1:20



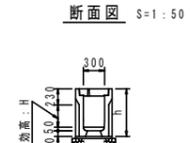
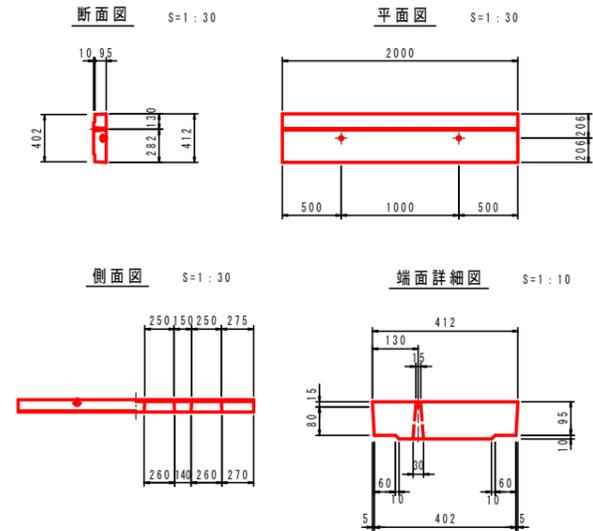
1号管渠工 S=1:20



1号管渠工 (φ200) 10.0m当り

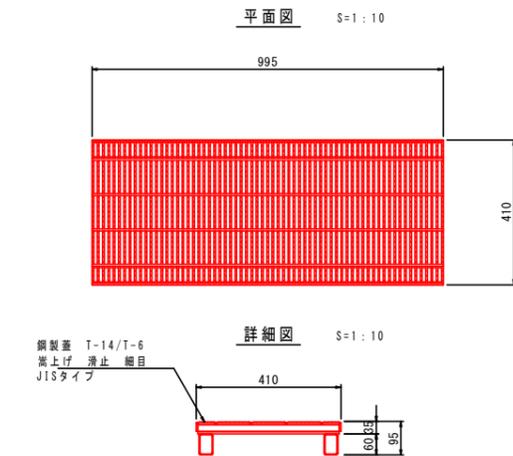
名称	規格	単位	算式	数量
ヒューム管	φ200	本	10.0/2.0	5.0
コンクリート	$\sigma_{ck} = 18\text{N/mm}^2$	m <sup>3</sup>	土木構造物標準設計より	0.509
型枠	小型構造物	m <sup>2</sup>	土木構造物標準設計より	2.80
基礎材	RC40~0 t=150mm	m <sup>2</sup>	土木構造物標準設計より	6.00
基面整正	土砂	m <sup>2</sup>	$0.60 \times 10.0$	6.0

自由勾配側溝 蓋版構造図 (B300用) L=2000

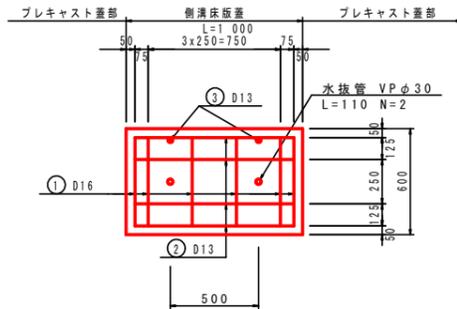


※側溝開口φ300の位置について  
 ・延長方向は、側溝1500mmの範囲内で抜くこと  
 (側溝有効幅:b=2000-250×2=1500)  
 ・鉛直方向は、下限値はインパットコンクリート上面より上方とし、  
 (h400製品は製品底面から80mm以上)  
 上限値は側溝本体上部から230mm以上下方の範囲内で抜くこと  
 (側溝有効高:H=製品h-230-80=インパットコンクリート高50)

自由勾配側溝 鋼製蓋構造図 (薄とし兼用鋼製蓋 B300) L=1000



鋼製蓋 T-14/T-6 嵩上げ 滑止 継目 JISタイプ



加工図

- ① 6-D16x500
- ② 4-D13x900
- ③ 2-D13x300

側溝床版蓋数量表 1.0m当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 24\text{N/mm}^2$	m <sup>3</sup>	0.066
埋設型枠	GRC製 B300用	m	1.00
型枠	一般	m <sup>2</sup>	0.22
鉄筋	SD345 D16	kg	4.7
鉄筋	SD345 D13	kg	4.2
水抜管	VPφ30	m	0.22

側溝床版蓋鉄筋質量表 1.0m当り

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
1	D16	500	6	1.56	0.780	4.68	—
2	D13	900	4	0.995	0.896	3.58	—
3	D13	300	2	0.995	0.299	0.60	—
合計 8.86							
総質量				D16	4.68	kg	
				D13	4.18	kg	
合計				8.86	kg		

## 実施設計図面

工事名	R1徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 道路改良工事(2)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町鯛浜 (第2分割)		
図面名	構造図		
縮尺	図示	図面番号	11/11
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		